


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16
	ING. A. KURZ	ING. T. VEJRAŽKA PPU S.R.O.	Místo stavby	PRAHA – RADOTÍN
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	
	P. STŘÍBRNÁ PPU S.R.O.	ING. J. MANTLÍK PPU S.R.O.	Datum	11/2020
			Účel	DUSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
			Č.zakázky	54–20
<p>PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ SO 101 KOMUNIKACE</p>			Číslo kopie	Číslo přílohy
				D.1.1.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby a zakázky

Název :	Přeložení cyklostezky A11 Lávka přes náměstí Osvoboditelů SO 101 Komunikace
Místo :	Praha 16 - Radotín
Stupeň	Dokumentace pro vydání společného povolení
Pořizovatel :	Úřad městské části Praha 16 Václava Balého 23/3 153 00 Praha 16 - Radotín
Generální projektant	TOP CON SERVIS s r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 tel./fax: +420 284 021 740 e-mail: topcon@topcon.cz
Projektant dopravy :	PPU spol. s r.o. , inženýrský atelier Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka zastoupený: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem IČ: 496 13 481 DIČ: CZ49613481 tel: +420 274 812 497. +420 274 812 093 e-mail: ppu@ppusro.cz , doprava@ppusro.cz Ing. Tomáš Vejražka, Bc. Petra Stříbrná Ing. Jiří Mantlík (AI pro doprav. stavby ČKAIT 0008578)
Datum :	11 / 2020

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Účel stavby a navržené řešení

Předmětem navrhovaného řešení je přeložení cyklostezky A11 v souvislosti se stavbou lávky přes náměstí Osvoboditelů. Bude se jednat o chodník se společným provozem pěších a cyklistů.

2.2. Vymezení řešeného území, umístění

Zájmový pozemek se nachází v centrální oblasti městské části Praha 16 – Radotín. Území je na severu vymezeno připravovaným záměrem nové radnice městské části, na jihu železniční tratí, na východě ulicí Na Betonce a na západě Radotínským potokem.

2.3. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Na řešeném území se dnes nachází dlážděný chodník pro pěší lemovaný plochami zeleně se vzrostlými stromy.

Tento chodník končí na východě u místní sběrné komunikace – ul. Na Betonce.

2.4. Dopravní vztahy

2.4.1 Zdroje a cíle dopravy

Vzhledem k charakteru stavby - cyklostezka - není řešeno.

2.4.2 Stávající Intenzity dopravy

Vzhledem k charakteru stavby - cyklostezka - není řešeno.

2.4.3 Hromadná doprava osob

Nejbližší zastávkou hromadné dopravy je zastávka Nádraží Radotín. Jak už název napovídá, jedná se o železniční zastávku na trati Praha - Beroun, která je obsluhována příměstskými linkami „S“. Součástí tohoto přestupního uzlu je i autobusová zastávka, která pomocí vlakových spojů zajišťuje spojení okolních obcí s vlakovou zastávkou a dále s Prahou.

2.4.4 Pěší doprava

V zájmovém území a jeho okolí probíhá pěší doprava po stávajících chodnících.

2.4.5 Cyklistická doprava

Nejbližší cyklotrasa (A11) je vedena ulicemi Na Betonce – Vrážská – Václava Balého – náměstí Sv. Petra a Pavla.

2.5. Stávající dopravní značení

U vstupu na stávající chodník od ulice Na Betonce je na stožáru veřejného osvětlení umístěna dopravní značka C7a (Stezka pro chodce).

Cyklostezka A11 je svislým dopravním značením vedena po vozovce.

2.6. Pozemky určené pro výstavbu

Viz souhrnná technická zpráva.

2.7. Geologické poměry území

Viz závěry geotechnického průzkumu.

2.8. Limity území

Území nemá zásadní limity svého využití a je vymezeno vlastnickými vztahy k okolním pozemkům.

Z hlediska přírodních podmínek, územního systému ekologické stability či inundačního území není v dané lokalitě žádné omezení.

Stavba je koordinována se všemi známými připravovanými a realizovanými záměry v okolí.

2.9. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.9.1 Ochrana přírody a krajiny

Stavba není prováděna na zvláště chráněném území nebo v jeho ochranném pásmu. Na ploše pozemku se nenachází žádný významný krajinný prvek nebo památný strom ani jeho ochranné pásmo.

Stavba neleží na pozemku zemědělského půdního fondu ani na pozemku určeného k plnění funkcí lesa ani ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000 ani do územního systému ekologické stability.

Zřízením cyklostezky nedojde k zásadní změně krajinného rázu území.

Z hlediska ochrany přírody nebude mít navrhovaná stavba v žádném případě negativní vliv na životní prostředí ve svém okolí ani na okolní pozemky.

Lokalita stavby nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů.

2.9.2 Vliv ochrany přírody a krajiny na návrh řešení

Stavba respektuje charakter území.

2.9.3 Vliv stavby na životní prostředí

Při vlastním provozu navržené stavby – pohyb po cyklostezce - nebude vznikat, kromě uličních smetků, žádný jiný odpad. Uliční smetky budou zneškodňovány při pravidelném úklidu.

Navrhovaná stavba cyklostezky nebude mít negativní dopady na životní prostředí ve svém okolí ani nepřinese do daného území zásadní negativní vlivy na životní prostředí.

Během realizace stavby dojde přechodně ke zhoršení životních podmínek v okolí realizované stavby, vzniklých hlukem a prašností a souvisejících s prováděním stavební činnosti.

Výstavba bude organizačně řízena tak, aby byly minimalizovány všechny rušící vlivy výstavby (především hluk a prašnost).

Výstavba sama ale může do prostoru výstavby a jejího okolí přinést v době výstavby zvýšení hlukového zatížení. Při realizaci je nezbytné, aby dodavatel postupoval dle NV č. 272 / 2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) v platném znění a plnil vyplývající podmínky z nařízení vlády. Dodavatel bude dbát, aby práce probíhaly s co nejnižší hlukovou emisí.

Vlivem stavební činnosti dojde v okolním území stavby krátkodobě ke zvýšení prašnosti a prašného spadu. Po ukončení stavebních aktivit se hodnota prašnosti opět upraví na dnešní hodnoty. Primární prašnost vzniká přímo při určité činnosti, sekundární prašnost vzniká vířením již sedimentovaných částic. Hlavními zdroji prašnosti jsou zemní práce a manipulace se zeminou, staveništní doprava a nevhodně prováděný úklid zařízení staveniště apod. Intenzita prašnosti též závisí na meteorologických faktorech a konfiguraci terénu. Vyšší prašnost je samozřejmě za suchého počasí.

Omezení prašnosti během výstavby lze docílit v tomto případě skrápěním vozovek v okolí stavby, opět především v době suchého počasí.

Dalším negativním vlivem během výstavby je vznikající bláto a možné znečišťování komunikací při výstavbě. Bláto jako vrstva zvodnělých, převážně jílovitých zemin, vzniká ze soudržných zemin za působení srážek nebo podzemní vody. Primárním zdrojem bláta jsou zemní práce a manipulace se zeminami. Sekundárním zdrojem jsou dopravní prostředky, které roznášejí bláto ze staveniště do okolí. Stavba zajistí pravidelné čištění okolních komunikací.

Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládky inertních materiálů. Stavební odpad a případně vznikající směsný komunální odpad bude ze staveniště pravidelně odvážen na odpovídající skládky, materiál schopný recyklace bude odvážen do recyklačních center.

2.9.4 Demolice a kácení zeleně

Odstranění stávajícího chodníku pro pěší, křovin a pokácení stromů v nezbytném rozsahu.

2.9.5 Opatření k omezení negativních vlivů během výstavby

Při realizaci je nezbytné, aby dodavatel postupoval dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Stavební práce budou prováděny od 7:00 hod do 21:00 hod. Dodavatel bude dbát, aby práce probíhaly s co nejnižší hlukovou emisí.

Prašnost a výskyt bláta budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikace a stavebních mechanismů. Omezení prašnosti během výstavby lze docílit v tomto případě skrápěním vozovek v okolí stavby, opět především v době suchého počasí. Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna jak mechanicky, tak i tlakovou vodou.

Při výstavbě bude vznikat odpad různého charakteru, převážně však se bude jednat o vykopanou zeminu a odpad z použitých či rozbitých stavebních prvků a dílů.

Stavební odpad a případně vznikající směsný komunální odpad bude ze staveniště pravidelně odvážen na odpovídající skládky, materiál schopný recyklace bude odvážen do recyklačních center.

2.10. Základní popis stavby

Předmětem návrhu je nový úsek cyklostezky umožňující propojení nové lávky pro pěší a cyklisty se stávajícím chodníkem, který vede do ulice Na Betonce, kudy je vedena cyklotrasa A11. Severozápadním směrem vybíhá z cyklostezky chodník, který ji propojuje s chodníkem vybudovaným v rámci výstavby nového objektu Rezidence Radotín II. To vše včetně odvodnění, dopravního značení a bezbariérových úprav.

Jedná o objekt SO 101 - Komunikace.

2.11. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít významnější dopad na dotčené území. Dojde k náhradě části stávajícího chodníku pro pěší cyklostezkou.

2.11.1 Opatření v době výstavby

Vzhledem k tomu, že se v daném území nevyskytují žádné chráněné druhy živočichů ani chráněné rostliny není nutno v území v době výstavby provádět žádná opatření z hlediska ochrany přírody.

Dodavatel bude dbát, aby práce probíhaly s co nejnižší hlukovou emisí.

Omezení prašnosti a bláta bude zajištěno pravidelným čištěním komunikace a stavebních mechanismů, skrápěním vozovek v okolí stavby a v deštivém období čištěním vozidel před výjezdem ze staveniště.

Odpad ze staveniště bude pravidelně odstrašován.

2.11.2 Hlediska památkové péče

Příslušné organizaci bude umožněno provedení archeologického výzkumu, nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

2.11.3 Hlediska civilní obrany

Na stavbu komunikací a chodníků nejsou z hlediska civilní ochrany kladeny žádné požadavky, stavba nebude využívána pro účely civilní obrany.

2.11.4 Hlediska požární ochrany

U tohoto druhu stavby - cyklostezka - není třeba zajišťovat žádné speciální úpravy z hlediska požární ochrany.

2.11.5 Ochrana vodních nádrží a vodních zdrojů, výstavba sedimentačních nádrží

Pro navrhovanou stavbu není nutno řešit ochranu vodní nádrže a vodních zdrojů, není nutno budovat sedimentační nádrže a biologické rybníčky.

2.11.6 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nemusí řešit problematiku ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí, protože stavební místo leží mimo záplavové území, stavba není ohrožena sesuvy půdy, stavební pozemek navrhované stavby není dotčen důlní činností, stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit ochranu proti radonu a ochranu proti hluku.

2.12. Hlediska provádění a bezpečnosti práce

Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost bude povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními.

Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis.

Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle platných vyhlášek a zákonů.

Je třeba zajistit důsledné dodržování zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění stavby budou dodrženy příslušné závazné technické normy.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace v úrovni DUSP:

- polohopisné a výškopisné zaměření území
- podklady o vedení inženýrských sítí (jednotliví správci)
- kopie souborů map České republiky (Geoportál - geoportal.gov.cz)
- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- kopie souborů map katastru nemovitostí
- pochozí průzkum
- fotodokumentace
- Nařízení MHMP č. 10/2016 Sb. (Pražské stavební předpisy)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 170 - Katalog vozovek

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

4.1. Členění komunikací na stavební objekty

Stavba cyklostezky nebude členěna na jednotlivé stavební objekty.

4.2. Členění stavby na stavební objekty

SO 101 Komunikace

SO 201 Lávka

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložka kabelů PRE

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření (DIO)

5. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je nový úsek cyklostezky umožňující propojení nové lávky pro pěší a cyklisty se stávajícím chodníkem vedoucím do ulice Na Betonce, kudy je vedena cyklotrasa A11. Bude se jednat o chodník se společným provozem pěších a cyklistů.

Jedná o objekt SO 101 – Komunikace.

5.1. Dopravní řešení stavby a dopravní připojení objektu

Předmětem návrhu je nový úsek cyklostezky umožňující propojení nové lávky pro pěší a cyklisty se stávajícím chodníkem vedoucím do ulice Na Betonce, kudy je vedena cyklotrasa A11. Severozápadním směrem vybíhá z cyklostezky chodník, který ji propojuje s chodníkem vybudovaným v rámci výstavby nového objektu Rezidence Radotín II.

Nový úsek cyklostezky bude se společným provozem pěších a cyklistů.

5.2. Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby - cyklostezka - není řešeno.

5.3. Generovaná doprava

Vzhledem k charakteru stavby - cyklostezka - není řešeno.

5.4. Pěší a cyklistická doprava

Nová stezka pro pěší a cyklisty je napojena na připravovanou lávku pro pěší a cyklisty. Na východě ústí do stávajícího chodníku vedoucího do ulice Na Betonce a chodníkem vedoucím na severozápad je napojena na stávající pěší infrastrukturu.

Stávající trasa cyklotrasy A11 bude přeložena na novou stezku pro pěší a cyklisty, která je předmětem této dokumentace, a bude vedena dále v jednom směru (na jih) ulicemi Felebrova a Loučanská a ve směru druhém ulicemi Václava Balého a Ježdíkova (na sever).

5.5. Situační řešení a příčné uspořádání

Navržená cyklostezka propojuje novou lávku přes náměstí Osvoboditelů s chodníkem vedoucím do ulice Na Betonce. Její celková od lávky délka je 47,12 m s šířkou 3,0 m. Na konci je provedeno dočasné napojení na stávající chodník v délce 5,82 m s šířkou zužující se ze 3 m na šířku stávajícího chodníku. Délka napojení je dána místem, kde se prodloužená osa stezky protíná a hranou stávajícího chodníku.

Cyklostezka má začátek (dle staničení) na západě u nové lávky.

Trasa cyklostezky začíná přímým úsekem délky 5,88 m, na něj navazuje pravostranný oblouk o poloměru 41,50 m a délce 24,89 m. Dále následuje přímý úsek délky 11,40 m, na který navazuje levostranný oblouk o poloměru 28,50 m a délce 4,95 m.

Ve staničení 0,00448 vybíhá z cyklostezky severozápadním směrem chodník o délce 7,1 m a šířce 2,0 m, který bude propojovat novou cyklostezku s chodníkem budovaným v rámci výstavby nového objektu Rezidence Radotín II. Zatím bude dočasně napojena na stávající chodník; propojení bude délky 4,7 m.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné ze situace. Příčné uspořádání je patrné ze vzorových a příčných řezů. Cyklostezka má příčný spád 2,0 %, v napojení se příčný spád zvolna přizpůsobí spádu stávajícího chodníku.

5.6. Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu území a z výškového osazení lávky přes náměstí Osvoboditelů. Výškové řešení je patrné z výškových kót ze situace, z podélných profilů a řezů příčných.

Cyklostezka v návaznosti na lávku stoupá se spádem 2,95 % k napojení se stávajícím chodníkem, kde vychází podélný spád 0,02 % klesající k východu.

5.7. Konstrukce vozovek

Konstrukce vychází z TP 170. Plnění předepsaných únosností bude prokázáno zatěžovacími zkouškami.

Cyklostezka bude mít konstrukci, odpovídající účelu, geologickým podmínkám a také klimatickým podmínkám.

Blíže viz další kapitoly a vzorové příčné řezy.

Cyklostezka

Asfaltový beton	AC0 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS, C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně cyklostezky. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Konstrukce bude upnuta mezi kamenné obrubníky OP7, uložené do betonového lože C16/20nXF1 na jedné straně bez nášlapu a na druhé s nášlapem 6 cm.

5.8. Přípravné práce, uvolnění staveniště

Jsou předmětem jiné části PD.

5.9. Zemní práce, skrývka ornice

Zemní práce pro výstavbu zpevněných ploch budou sestávat z výkopů a odkopávek pro konstrukci (kufr) cyklostezky, či z dosypávek pro úpravu terénu nové pláně pod zmíněnou konstrukcí. Přebytková zemina výkopů bude odvezena na skládku mimo staveniště.

Pláň pod konstrukcemi zpevněných ploch bude po urovnání odpovídajícím a dostatečným způsobem zhutněna a zlepšena v souladu se závěry IG posudku.

5.10. Vegetační úpravy

Ohumusování v plochách zeleně bude provedeno v tloušťce min 200 mm, a to vhodnou zeminou nebo ornicí. Ornice bude dovezena. Plochy ohumusování budou zatravněny.

5.11. Odvodnění

Cyklostezka je odvodněna pomocí příčných a podélných spádů do navazující zeleně, kde dojde k zásaku vody.

5.12. Dopravní značení

5.12.1 Stávající dopravní značení

U vstupu na stávající chodník od ulice Na Betonce je na stožáru veřejného osvětlení umístěna dopravní značka C7a (Stezka pro chodce).

5.12.2 Navržené dopravní značení

Po ukončení celé stavby bude upraveno a osazeno dopravní značení tak, aby cyklotrasa A11 byla vedena v nové trase – viz výkres D.1.2.12.

Úsek cyklostezky (stezka se společným provozem pěších a cyklistů) je součástí celistvé trasy a není tedy potřeba navrhovat samostatně nové dopravní značení.

5.13. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a osobami nevidomými a slabozrakými

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby maximálně vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky).

Týká se to především podélných spádů cyklostezky. Další úpravy řeší snadnější orientaci pro osoby nevidomé a slabozraké.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06.

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

5.13.1 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

V souladu s vyhláškou jsou podélné spády na cyklostezce, které dosahují maximálního podélného spádu 2,95 %.

Příčné spády cyklostezky nepřekračují hodnotu 2,0 %.

5.13.2 Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Odstraňování bariér se netýká pouze osob se sníženou pohyblivostí, ale i osob nevidomých a slabozrakých. Na ně je zde pamatováno zřízením přirozených vodících linií v podobě zvýšeného obrubníku cyklostezky s nášlapem 6 cm.

Přirozené vodící linie tvoří podezdívky oplocení, případně zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem minimálně 6 cm.

Umělá vodící linie, varovné či signální pásy nebudou použity.

5.13.3 Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Při nedodržení průchozího profilu nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzavěře, odstup světel na podélné uzavěře max. 50 m.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné ze situační přílohy a vzorových řezů.

5.14. Dopravní opatření

Pro výstavbu cyklostezky nebudou potřeba žádná výrazná dopravní opatření. Největším dopravním omezením budou omezení pěší dopravy, které budou provedeny pomocí plotů a zábran.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky v rámci DIO budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

5.15. Inženýrské sítě a jejich ochrana

V rámci této části PD nejsou pokládány ani překládány žádné inženýrské sítě, ty jsou součástí samostatných částí PD.

Před zahájením všech (nejen tedy výkopových) prací musí být průběh všech podzemních inženýrských sítí vytyčen jejich správci. Vytyčení sítí bude zaznamenáno do stavebního deníku. V případě nejasností či pochyb budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu a hloubky. Bez tohoto vytyčení není možné zahájit výkopové práce.

Pro polohu všech stávajících i nově navržených sítí bude určující celková koordinační situace stavby.

Pod komunikacemi musí být kabely uloženy v chráničkách. Tyto chráničky budou součástí objektu příslušných sítí.

V místech přejezdu a pojezdů těžkou mechanizací a nákladní dopravou, kde se nacházení podzemní inženýrské sítě a zařízení, bude jejich ochrana před případným poškozením předem písemně dohodnuta s jejich vlastníky či správci.

Obecně jsou nové průchodky navrženy z HDPE trub DN 160 (typ Fränkische, Janoplast, aj.) - jsou navrženy zpravidla 4 (při větším počtu přecházejících kabelů i více). Trouby budou položeny na podkladní betonovou desku tl. 10 cm, uloženou na ŠP vrstvě tl. 5 cm a obetonovány. Nepoužité trouby budou zaslepeny, aby nedošlo k jejich ucpání zeminou při zásypech. Bude též do nich vložen drát. Vzorové řezy průchodkami jsou též součástí této TZ.

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

6.1. Omezení provozu

Omezení provozu během stavby budou malého rozsahu a významu. Potřebná opatření jsou popsána v kapitole 5.14 Dopravní opatření.

6.2. Přeložky a ochrana inženýrských sítí

V rámci výstavby není potřeba pro dopravní část PD překládka IS. Překládka IS vyvolané ostatními stavebními objekty jsou řešeny v ostatní částech PD.

6.3. Přeložky komunikací

Pro navrhovanou stavbu není potřeba překládat žádnou stávající komunikaci.

6.4. Napojení na stávající technické vybavení

Navrhovaná stavba cyklostezky nevyžaduje napojení na ostatní sítě technického vybavení.

6.5. Související stavby

V přímé návaznosti na řešenou stavbu je k dnešnímu dni známo hned několik probíhajících nebo připravovaných záměrů.

Navržená cyklostezka bude propojena s ulicí Na Betonce.

Severozápadně od navržené cyklostezky se připravuje výstavba nového objektu Rezidence Radotín II.

V okolí probíhá modernizace železniční trati Praha - Beroun. V rámci této akce dojde ke zrušení úrovněvého přejezdu a přechodu přes trať. Z hlediska pěší infrastruktury v místě vznikne nový podchod a o kousek vedle nová lávka.

Posledním známým stavebním záměrem je připravovaný nový objekt radnice městské části Praha 16. V současné době probíhá projektová příprava a rok realizace je neznámý. S ohledem na provázanost s navrhovaným záměrem, byly stavby důsledně koordinovány.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu cyklostezky nejsou kladeny.

V Praze, duben 2021

Ing. Tomáš Vejražka

PPU spol. s r.o.

Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10

tel./fax. 274 812 497

vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz